

Установка и инструкции по установке свечи зажигания

Окружающая среда установки

1 Убедитесь, что в процессе извлечения свечи зажигания из упаковочной коробки и до конца установки внешняя среда, с которой соприкасается свеча зажигания, свободна от грязи, песка, железных опилок и другого мусора (особенно обратите внимание на электрод свечи зажигания и резьбовую часть); в течение всего процесса установки остерегайтесь случайных падений и физических столкновений, поскольку эти условия с большой вероятностью могут повредить керамические компоненты свечи зажигания; если это произошло, пожалуйста, не используйте продукт в течение некоторого времени, пометьте его желтой этикеткой и используйте его после профессионального осмотра и подтверждения.

2 Перед установкой свечи зажигания в головку блока цилиндров двигателя обязательно убедитесь в чистоте посадочного места свечи зажигания, а также в том, что резьбовая часть свечи зажигания не будет установлена неправильно из-за попадания посторонних предметов, что приведет к утечке воздуха и плохому отводу тепла самой свечи зажигания.

3 Используйте указанный момент затяжки в соответствии с различными размерами резьбы свечей зажигания, как показано в таблице:

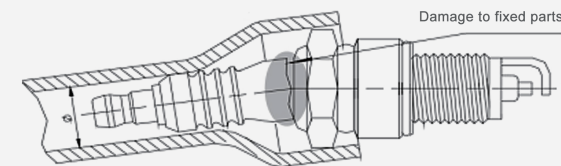
Спецификация резьбы	Момент затяжки при установке, Н.м.		
	Без смазки на резьбе корпуса		Со смазкой на резьбе корпуса
	Для чугунной головки блока цилиндров	Для алюминиевой головки блока цилиндров	Для чугунной головки блока цилиндров
M18	45~50	35~45	30
M14	25~35	25~30	20

- Используйте правильный шестигранный ключ на свече зажигания, будьте осторожны, чтобы не повредить изолятор.
- При замене свечи зажигания убедитесь, что масло и т. п. не попадают в камеру сгорания.
- При установке свечи зажигания убедитесь, что цилиндр чистый.
- Убедитесь, что свеча находится в вертикальном положении, затем затяните ее вручную до тех пор, пока ее больше нельзя будет затянуть.
- Используйте свечной ключ и затяните с рекомендуемым моментом.

⚠ 6 При затягивании свечи зажигания вручную, если вы чувствуете, что шайба застряла на резьбе, немедленно открутите ее и восстановите состояние шайбы перед повторной установкой. Поскольку после того, как прокладка застрянет на резьбе, канал отвода тепла свечи зажигания будет заблокирован. Свечи зажигания будут продолжать подвергаться эрозии и утечке воздуха во время использования.

Меры предосторожности:

⚠ Во время установки свечи зажигания не перекашивайте установочный инструмент, чтобы не прилагать чрезмерных усилий, так как это может привести к повреждению резьбы и надавливанию на керамику свечи зажигания, что может привести к утечке высокого напряжения.



⚠ Причины правильного использования установочных инструментов и установочного момента следующие:

Слишком малый установочный момент: это приведет к недостаточному рассеиванию тепла самой свечи зажигания, а электрод свечи зажигания будет изнашиваться слишком быстро из-за перегрева, что сократит срок службы свечи зажигания; что еще серьезнее, может возникнуть утечка воздуха в месте крепления свечи зажигания, что приведет к низкому давлению в цилиндре двигателя, тем самым влияя на мощность. Металлический материал перегретой свечи зажигания снизит ее механическую прочность, что приведет к утечке газа внутри свечи зажигания.

Чрезмерный установочный момент: Чрезмерный установочный момент растянет корпус свечи зажигания в продольном направлении, что приведет к снижению уплотнительной способности свечи зажигания. Высокотемпературный газ в цилиндре просачивается в другие части свечи зажигания через внутренний канал и повреждает другие детали, соединенные со свечой зажигания. Ухудшение внутренней уплотнительной способности свечи зажигания приведет к сокращению срока службы системы зажигания.

• Для свечей зажигания с предварительной камерой, на начальном этапе утечки газа свечи зажигания, за исключением наличия эрозии стальной трубки, это не повлияет на ее производительность зажигания. Поэтому ее трудно обнаружить; Но как только внутренняя утечка достигает определенного уровня (имеется определенное продольное смещение в керамической части изделия), при вибрации агрегата электрод зажигания также будет испытывать боковое смещение, вызывая изменения размера зазора между электродами; Это изменение напрямую приводит к увеличению частоты пропусков зажигания, в конечном итоге проявляющееся в снижении температуры цилиндра на агрегате.



Нормальное состояние электродов



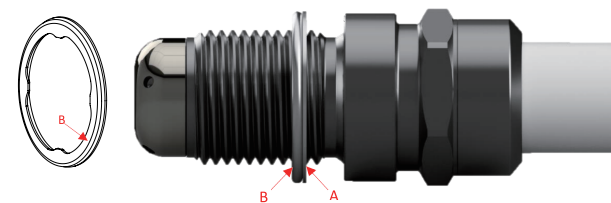
Продольное смещение и изменение зазора электродов

4 Разборка и обслуживание свечей зажигания

Для свечей зажигания с регулируемыми зазорами, в период обслуживания, после разборки свечей зажигания для регулировки зазоров свечей зажигания, после снятия свечи зажигания, пожалуйста, используйте новые запасные прокладки свечей зажигания. **⚠**

Первоначальная внешняя уплотнительная прокладка деформируется после установки и под действием термических напряжений во время использования теряет свою эластичность. Если ее не заменить вовремя после обслуживания, существует риск утечки воздуха через прокладку. Также необходимо обращать внимание на чистоту внешней среды и в середине обслуживания. Правильно сохранять и обращаться.

Правильное использование внешней уплотнительной прокладки



Каждое уплотнительное кольцо имеет две стороны: одна плоская (A) и должна быть направлена на уплотнительную поверхность свечи зажигания; другая круглая с когтями (B) и должна быть направлена на область горения.

Пожалуйста, обратите внимание на вышеуказанные меры предосторожности перед установкой свечи зажигания. Любые убытки, понесенные из-за эксплуатационной небрежности, вызванной несоблюдением соответствующих требований, вы несете сами.

Если у вас есть какие-либо сомнения или лучшие предложения, вы также можете связаться с нами напрямую. Мы будем ценить каждую возможность для роста.

